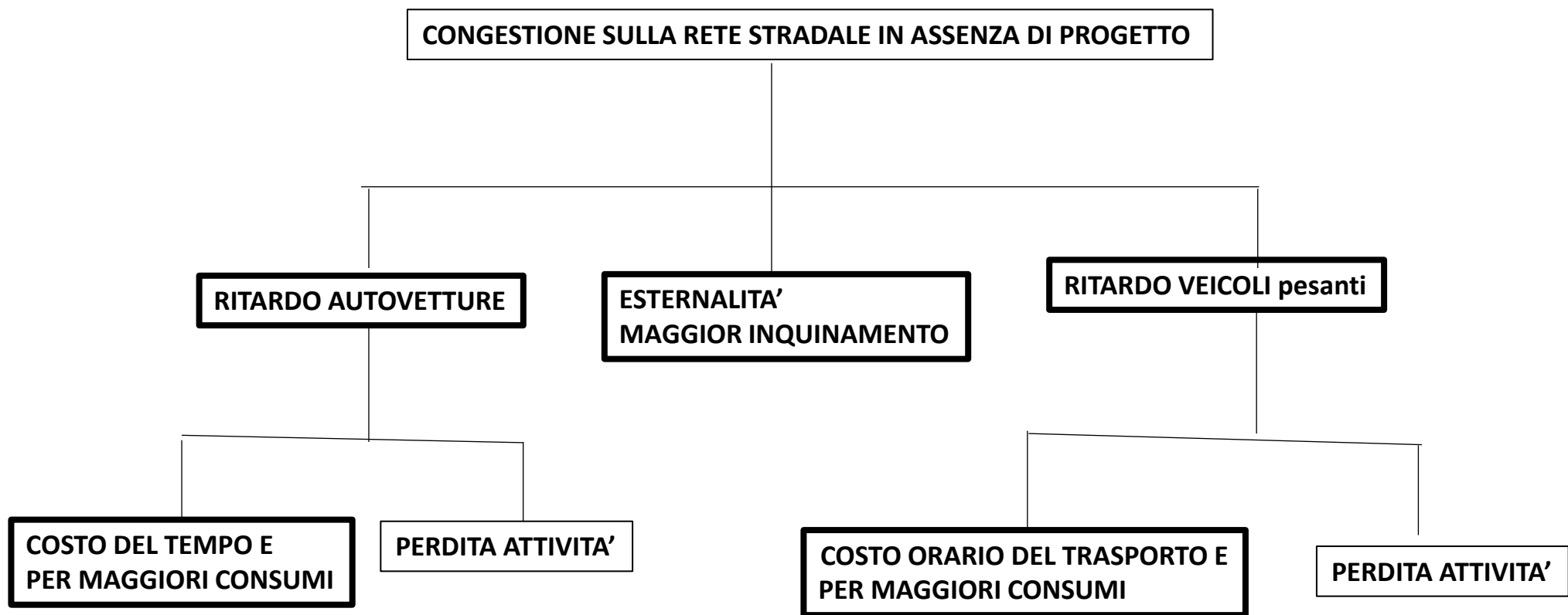


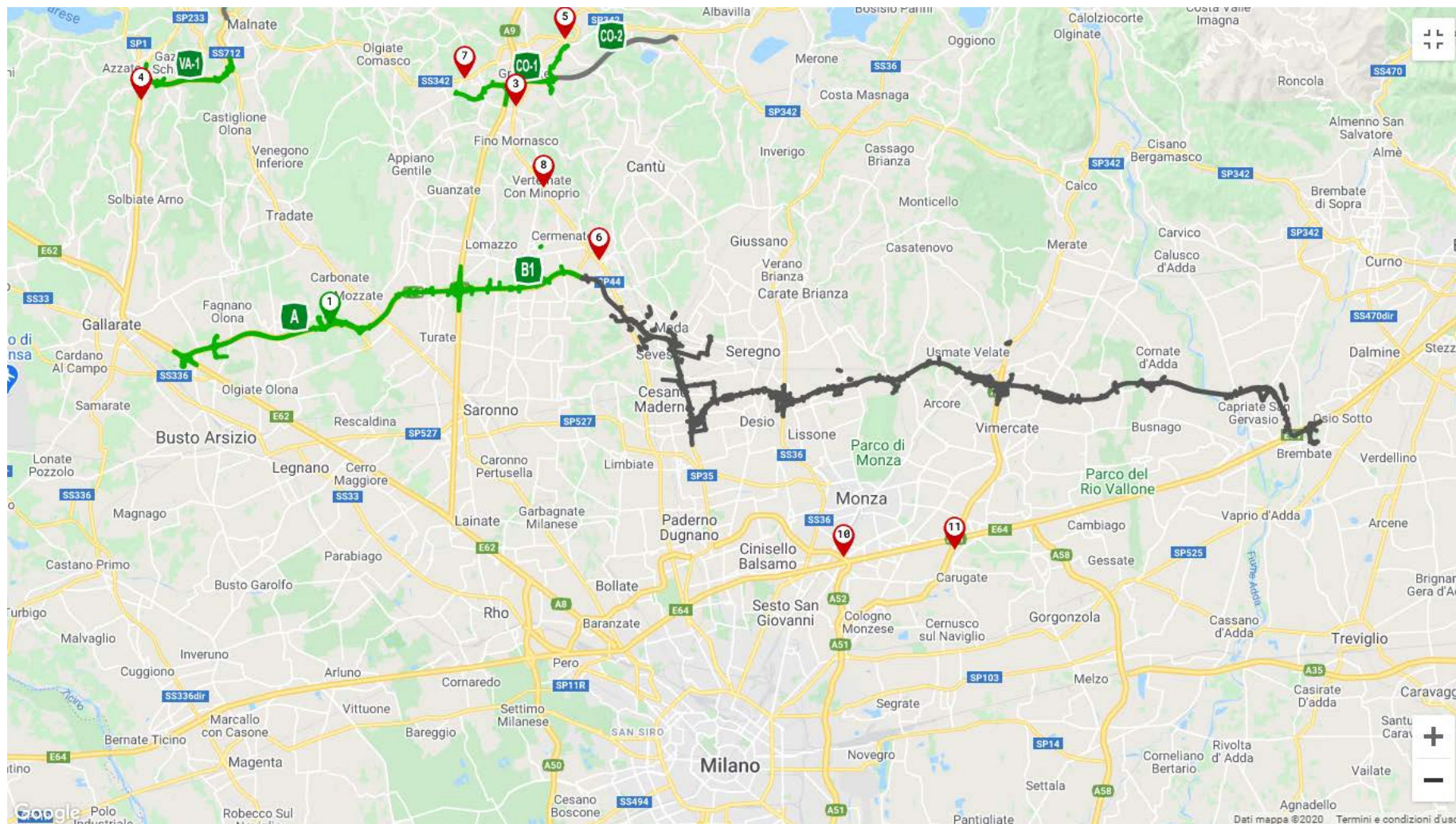
SEMPLIFICAZIONE E ACCELERAZIONE APPALTI

COSTO DEL RITARDO NELLA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA L'ESEMPIO DELLA PEDEMONTANA LOMBARDA

- Per fornire un'indicazione immediata delle proposte avanzate dal Gruppo di lavoro, che si sono concentrate sulla fase **preliminare** all'appalto (**Progettazione ed Autorizzazioni**), si valutano gli effetti che si potrebbero avere sulla realizzazione di opere come la Pedemontana Lombarda.
- Si fa l'ipotesi che qualora le opere venissero realizzate con le procedure semplificate proposte, si avrebbe un risparmio di tempo anche di anni, rispetto al tempo necessario per realizzarle adottando norme e regole progettuali e autorizzative del Codice Appalti.
- Si ridurrebbero di conseguenza rilevanti costi economico/sociali per la collettività, che si possono in parte quantificare considerando la **congestione** sulla viabilità «in assenza di progetto», che causa *perdita di tempo, maggiori consumi ed esternalità varie (emissioni di co2,....)*.



PEDEMONTANA LOMBARDA



Tratte completate

Tratte da realizzare

PEDEMONTANA LOMBARDA (*)

A) Risparmio di tempo

Per calcolare il costo del ritardo, viene considerato il risparmio di tempo per l'utenza dell'intera rete di riferimento, stimato in 29.290 ore nell'ora di punta del mattino.

Estrapolando tale valore alla base giornaliera e quindi annuale con fattore 6 per le ore rappresentative per le giornate e 279 per le giornate/anno, viene calcolato un risparmio di tempo annuo di 47.500.000 ore

Considerando un costo orario medio per VEQ (**) di 15 €, si ottiene:

RISPARMIO DI TEMPO E MAGGIOR COSTO (VEQ):

47.500.000 h x 15€ = 712.000.000 €/Anno

B) Risparmio di carburante

Viene calcolato un risparmio di carburante nell'ora di punta al 2015 di 16.800 kg. Riportando tale dato ad un valore giornaliero e poi annuale, si ottiene un risparmio totale di 27 milioni di kg par a 35 milioni di lt, che corrispondono a:

45.000.000 €/Anno

TOTALE A) + B) = 757.000.000 €/ANNO

(*) Fonte CAL- Pedemontana valori 2015

(**) VEQ – I Veicoli Equivalenti sono la somma dei veicoli leggeri più i veicoli pesanti moltiplicati normalmente per 2,5

- Con le procedure proposte nella fase propedeutica alla realizzazione delle opere, che portano ad una notevole semplificazione e accelerazione delle fasi **progettuali e autorizzative**, si avrebbe un risparmio di tempo **di 1 o 2 anni**, con un beneficio di:
 - **757 milioni di €/anno**_(senza tener conto delle esternalità e di diversi fattori difficilmente quantificabili).
- Si tenga presente che il costo di costruzione dell'opera è di oltre **4 miliardi di €**.
- Estrapolando l'esempio ad un piano di interventi infrastrutturali pluriennale, il risparmio per la collettività sarebbe di svariati miliardi di euro/anno.