

*primo incontro di un ciclo
articolato in tre appuntamenti*

SALERNO
20 GIUGNO 2025

Grand Hotel Salerno | Sala Tafuri
Lungomare Clemente Tafuri, 1



13^a GIORNATA NAZIONALE DELL'INGEGNERIA DELLA SICUREZZA

*Sicurezza come fattore competitivo:
il caso dei porti*

Modalità di iscrizione a distanza

Link iscrizione:
<https://www.formazioneecni.it>
costo €

Comitato organizzatore del convegno

Modalità di iscrizione in presenza

Link iscrizione:
<https://www>

Partner:

PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA

I porti sono punti nevralgici per l'economia e la vita quotidiana di milioni di persone. Ogni giorno migliaia di tonnellate di merci transitano attraverso le infrastrutture portuali, assicurando rifornimenti vitali alle città e sostenendo il commercio internazionale. Allo stesso tempo, milioni di passeggeri, soprattutto crocieristi, utilizzano i porti come punto di partenza e arrivo dei loro viaggi. Tuttavia, queste attività non sono prive di rischi. Incidenti, incendi o eventi imprevisti nelle aree portuali possono avere conseguenze devastanti non solo per i lavoratori e gli operatori, ma anche per l'ambiente e per le comunità urbane limitrofe. In Italia, il porto rappresenta un elemento essenziale dell'identità e dello sviluppo di molte città. Genova, Trieste, Gioia Tauro, Salerno sono solo alcuni esempi di scali strategici che interagiscono quotidianamente con il tessuto urbano circostante. Da questa consapevolezza nasce l'iniziativa "Giornata Nazionale dell'Ingegneria della Sicurezza", che si svolgerà a Salerno il prossimo 20 giugno 2025, promossa dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI) e dall'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno. La scelta di concentrarsi sulla sicurezza portuale deriva dalla volontà di prevenire eventi gravi, tutelando lavoratori, ambiente e cittadini, attraverso un confronto diretto tra esperienze operative e approcci innovativi alla gestione dei rischi.

PROGRAMMA LAVORI

08.30

Accoglienza e registrazione

- Accreditamento partecipanti
- Consegna materiali informativi

09.00

Saluti istituzionali

Benvenuto

- Raffaele Tarateta Presidente Ordine degli Ingegneri di Salerno
- Autorità politico-istituzionali*
 - Maria Elvira Calderone* Ministro del Lavoro
 - Nello Musumeci* Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare
 - Vincenzo De Luca* Presidente della Regione Campania
 - Francesco Paolo Sisto Viceministro della Giustizia
 - Edoardo Rixi* Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
 - Emanuele Prisco* Sottosegretario degli Interni
 - Vincenzo Napoli* Sindaco di Salerno e Presidente della Provincia di Salerno
 - Francesco Esposito Prefetto di Salerno
 - Mons. Andrea Bellandi Arcivescovo di Salerno-Campagna-Acerno
 - Giampietro Boscaino Direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica, Antincendio ed Energetica - Dirigente Generale
 - Fabrizio D'Ascenzo* Presidente INAIL
 - Giuseppe Cantisano Direttore dell'Ispettorato di Area Metropolitana di Napoli
 - Massimo Sessa Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
 - Angelo Domenico Perrini Presidente Consiglio Nazionale degli Ingegneri

- Andrea Annunziata Commissario Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale
- Sirio Faè Capitaneria di Porto Salerno
- Gianni Massa Presidente Fondazione CNI
- Armando Zambrano Coordinatore Rete Professioni Tecniche

10.15

Apertura lavori

Introduzione ai lavori: Tiziana Petrillo Consigliera del CNI con delega alla Sicurezza e Prevenzione incendi - Vicepresidente Fondazione CNI

10:30

Sessione 1: Rischi attuali

- INAIL: Dati recenti su infortuni e near miss in ambito portuale
 - Diego De Merich: Quadro dei fattori di rischio più rilevanti nelle operazioni lavorative dei vari cicli portuali, tratte dall'archivio del Sistema di sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, denominato INFORMO;
 - Mauro Pellicci: Presentazione della metodologia e della piattaforma web based "CONDIVIDO" per la segnalazione, analisi delle cause e trattamento di near miss e situazioni pericolose in azienda.
- VVF: Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL
 - Armando De Rosa Direzione Regionale per la Prevenzione Incendi
- Ispettorato Nazionale del Lavoro: Criticità riscontrate nell'attività ispettiva in ambito portuale
 - Vito Caputo Responsabile del processo della vigilanza tecnica della Campania
- Assoporti: La sicurezza come fattore di competitività del sistema portuale italiano
 - Oliviero Giannotti Segretario Generale Assoporti

* In attesa di conferma della partecipazione e del contributo nell'ambito delle varie sessioni

12:00

**Sessione 2: Casi di studio e buone pratiche
GDL Sicurezza CNI**

- Antonio Leonardi:** Il Nuovo Accordo Stato Regioni di riordino del sistema formativo in materia di salute e sicurezza sul lavoro e le sue applicazioni ai lavoratori portuali
- Paolo Mocellin:** Nuove tecnologie energetiche (idrogeno, ammoniaca) e relative criticità
- Rita Grunspan:** Logistica nei porti: circolazione, trasferimento e movimentazione delle merci. Problematiche ed interferenze
- Fabio Dentale:** Modellazione numerica innovativa interazioni moto ondoso-strutture portuali
- Ermanno Freda:** Caso studio di Salerno

Interventi PNRR dell’AdSP MTC sulle infrastrutture marittime dei porti di Napoli e Salerno
Marco Di Stefano SISPI - Direttore Lavori e CSE

13:30 – 14:30

Pausa Pranzo

14:30 – 16:30

**Tavola rotonda: Sicurezza e sviluppo produttivo
come binomio inscindibile**

- Andrea Ferrante** Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

RINA
ALIS - Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile
CONFITARMA - Confederazione Italiana Armatori
Operatori di mercato
Gruppo Gallozzi*
Giorgio Bellipanni Fincantieri*
Grimaldi*

16:30 – 17:00

Conclusioni e sintesi finale

- Tiziana Petrillo** Consigliera del CNI con delega alla Sicurezza e Prevenzione incendi - Vicepresidente Fondazione CNI
- Raffaele Tarateta** Presidente dell’Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno

* In attesa di conferma della partecipazione e del contributo nell’ambito delle varie sessioni

Gold Sponsor:

Silver Sponsor:

Bronze Sponsor:



Crediti Formativi

- n+n CFP** (n la mattina e n il pomeriggio) per l’aggiornamento delle competenze professionali degli Ingegneri (evento organizzato ai sensi dell’art.4.8 del TU Linee di indirizzo per l’aggiornamento della competenza professionale del CNI, senza limiti di accumulo di cfp);
- n ore di aggiornamento professionale** in materia di prevenzione incendi (solo per i partecipanti in presenza, mattina e pomeriggio). Non è previsto il conseguimento di ore di aggiornamento in materia di prevenzione incendi per i partecipanti da remoto. (Richiesta avanzata alla direzione regionale);
- n ore di aggiornamento** per RSPP e Coordinatori per la progettazione ed esecuzione dei lavori (solo per i partecipanti in presenza, mattina e pomeriggio).

