

## **Gennaro Bernardo**

*Ingegnere Civile Edile*

Laureatosi con lode nel 1976, dopo una quasi decennale esperienza di gestione della piccola Impresa Edile paterna, a partire dal 1980 inizia, nell'allora Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato, una carriera che lo porta a specializzarsi in molteplici settori aziendali, dalla Circolazione Treni alla Manutenzione degli Impianti, dalle Normative alle Indagini sugli incidenti di esercizio, dall'Organizzazione del Lavoro alle Innovazioni Tecnologiche. Nominato Dirigente nel 1991, assume responsabilità sempre più importanti nelle Società del Gruppo FS arrivando a dirigere Unità Produttive con oltre 2000 addetti nella Regione Lombardia, cuore del Sistema Ferroviario Italiano e baricentro dei traffici internazionali sia viaggiatori che merci.

In tale contesto opera con incisività nelle profonde riorganizzazioni del lavoro del periodo con l'introduzione di tecnologie innovative, vedendosi riconosciuto nel 2003, il primo premio nel concorso aziendale "Innovare per Migliorare", avendo proposto e realizzato un nuovo apparato mobile per la gestione di un impianto ferroviario: innovazione poi portata a brevetto da due delle Società del Gruppo.

In stretta connessione con le attività accennate, assume il ruolo di Datore di Lavoro affrontando, nei notevoli processi riorganizzativi aziendali, le importanti tematiche della sicurezza del lavoro e svolgendo trattative sindacali di vario livello.

In parallelo, s'impegna nelle Associazioni Sindacali di tutela della Dirigenza Industriale: *Assidifer* in FS e *Aldai* in Federmanager. In tali organismi ricopre il ruolo di Consigliere Regionale e Nazionale, fino a Coordinare, nella Società Trenitalia SpA, la Rappresentanza Sindacale deputata alle trattative previste dal CNLL dei Dirigenti.

A fine carriera assume in Azienda incarichi a livello nazionale ed internazionale, occupandosi in particolare nell'ultimo periodo, nel quadro dei processi di liberalizzazione del traffico ferroviario, delle tematiche dei rapporti tra Imprese Ferroviarie su tutti i Transiti Internazionali (Francesi, Svizzeri, Austriaci e Sloveni).

Presiede da un decennio il Comitato "Infrastrutture, Trasporti e Logistica" di Aldai-Federmanager, curando e coordinando le relative iniziative che si sviluppano nel gruppo: studi, visite tecniche, conferenze, quaderni tematici, etc.

Milano 13 settembre 2022