

Giancarlo Storti Gajani si è laureato in Ingegneria Elettronica e ha completato il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Elettronica e dei Sistemi presso il Politecnico di Milano nel 1986 e nel 1991 rispettivamente. Attualmente è Professore Associato Ing-Ind_31 (Elettrotecnica) presso la stessa università dove tiene corsi di Elettrotecnica e di Advanced Circuit Theory. I suoi interessi di ricerca sono principalmente orientati allo sviluppo di metodi e algoritmi per la simulazione circuitale, lo studio dei circuiti non lineari e, più in generale, della dinamica non lineare. Più di recente ha iniziato ad occuparsi anche di problematiche relative alla elettronica di potenza e *behavior modeling* in particolare per applicazioni *automotive*. I risultati ottenuti sono descritti in più di 90 pubblicazioni, 37 di queste su riviste internazionali. E' stato membro dei progetti di ricerca MADESS-I e MADESS-II. Ha partecipato a numerosi progetti di ricerca FIRB, PRIN e FP7 e, recentemente, del progetto Teinvein (Intelligent Mobility). E' stato consulente presso Studio Azzurro, ST-Microelectronics, ACCENT (joint venture Cadence ed ST-Microelectronics), PDF Solutions, Cambridge Silicon Radio (CSR), PEGASUS MICRODESIGN.

Giancarlo Storti Gajani graduated in Electrical Engineering in 1986 and completed his PhD in System and Electronics Engineering in 1991 in Politecnico di Milano. He is currently an Associated Professor in group Ing-Ind_31 (Elettrotecnica) in the same university where he teaches Basic Circuit Theory (Elettrotecnica) and Advanced Circuit Theory courses. His main research interests are focused on the development of algorithms and methods for circuit simulation, non linear circuits and, more in general, non linear dynamics. More recently he has started working on power electronics and behavior modeling topics essentially focused to automotive applications. Results of his research are described in over 90 publications, 37 of these on international journals. He has been member of research projects MADESS-I and MADESS-II and in a number of FIRB, PRIN and FP7 projects, more recently in project Teinvein (Intelligent Mobility). He has done research consultancy work for Studio Azzurro, ST-microelectronics, ACCENT, PDF solutions, Cambridge Silicon Radio and Pegasus Microdesign.